

Minuta Reunión Plenaria Abril 2021

/ Organizaciones presentes

(En orden alfabético)

1. AMPAS.
2. Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito.
3. Centro de Ingenieros Mar del Plata.
4. Dirección Vialidad Provincia Bs.As.
5. Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño Industrial UNMDP.
6. Fiscalía Delitos Culposos - Ministerio Público Fiscal
7. Red Cuidarte+.
8. Subsecretaría Movilidad Urbana MGP.

En caso de detectar la omisión de alguna organización integrante en la lista de presentes, por favor dar aviso vía mail.

Vía mail anticiparon su ausencia por superposición de compromisos laborales:

- Dra. Claudia Cioppettini, representante de Colegio de Abogados / Facultad de Derecho UNMDP,
- Dr. Fernando Poo, representante de IPSIBAT.

/ Orden del día

| Noticias

- Curso: "Seguridad vial desde un enfoque sistémico".
- Presentación: "Observatorio Nacional de Seguridad Vial de Perú".
- Charla: "Elaboración del Plan de Seguridad Vial Local".
- Charla: "Aportes desde la movilidad urbana y el transporte regional para construir corredores ambientales sostenibles".
- Webinar: "¿Cuánto nos cuesta la congestión?"

| Publicaciones

- Flyer: "Relación velocidad y riesgo", compartido por la Red Cuidarte+.
- Artículo: "Tres historias de segregación", compartido por IPSIBAT.
- Spot: "Manejalo vos", compartido por Coordinación CASV.
- Artículo: "Un paseo en Rickshaw", compartido por IPSIBAT.
- Link: "14 de abril- Día de la víctima con discapacidad por hechos de tránsito - ANSV", compartido por Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito.
- Spot: "Día de la víctima con discapacidad por hecho de tránsito - SMU", compartido por Coordinación CASV.
- Spot: "Empatía es ponerse en el lugar del otro - ANSV", compartido por Coordinación CASV.
- Video: "Semáforo concientizador", compartido por Coordinación CASV.
- Flyer: "Día de la tierra".
- Flyer: "Día Mundial de la lucha contra el maltrato infantil".

| Cursos

- Curso de Formación de Inspectores y Auditores de Seguridad Vial 8ª Edición, compartido por Fiscalía Delitos Culposos.

| Avances

- Subcomisión de Concientización: Primer ensayo Ciclo de Charlas Seguridad vial ciclística en la movilidad urbana.
- Subcomisión Técnica: Definición protocolo monitoreo y observación y visita a intersecciones elegidas.

| Próximos pasos

- Subcomisión de Concientización: Segundo ensayo Ciclo de Charlas Seguridad vial ciclística en la movilidad urbana, fecha tentativa 12 de mayo.
- Subcomisión de Concientización: Acciones posibles para la 6ta Semana de la Seguridad Vial (30km/h), fecha a definir.
- Subcomisión Técnica: Avance Proyecto ordenanza zonas de detención exclusiva de motos, fecha tentativa 12 de mayo.

/ Desarrollo de la reunión

El **objetivo central de la Reunión Plenaria del mes de abril** fue presentar los avances desarrollados en las diferentes subcomisiones.

Previo al comienzo de la presentación preparada por la Coordinación de la CASV, y dando tiempo de conexión a quienes aun no lo habían hecho, se abrió un espacio de participación libre.

El **Sr. Gustavo Pasten, representante de la Asociación de Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito**, hizo la propuesta de presentar como CASV un proyecto de Ordenanza para la pacificación de ciertas áreas de la ciudad en el contexto de la 6ta Semana de la Seguridad Vial ONU. En tal sentido propuso la pacificación a 30km/h del área circundante de la Plaza España.

El **Subsecretario Dante Galván, por la Coordinación de la CASV**, indicó que esa área ya se encuentra pacificada dentro del proyecto de ordenanza de la 1era Red de Ciclovías de General Pueyrredon, que establece que todas las arterias a las que se le incorporen ciclovías serán de 30km/h de velocidad máxima.

El **Sr. Gustavo Pasten**, propuso entonces, que tal vez se pueda pacificar algún sector del microcentro o zona de alta siniestralidad.

Respecto al proyecto de puesta en valor de Plaza España, el **Sr. Héctor Ragnolli representante de la Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito**, hizo referencia a la obra recientemente inaugurada carece tanto de señalización vertical como de demarcación horizontal. Asimismo, se refirió a una propuesta que hubiera hecho el concejal Marcos Gutiérrez sobre este tema, así como a que tanto la intervención de Av. Colón y 14 de julio, como la de Av. Colón y la Costa, carecen de señalización vertical. Propuso que desde la CASV se analice el tema y se haga una propuesta al Ejecutivo.

Por su parte, la **Sra. Estela Migliorino, representante de la Dirección Vialidad Provincia Bs.As.**, se manifestó de acuerdo con todo lo expresado hasta el momento, agregando que, en el entorno de Plaza España, los ciclistas y skaters representan un problema para los peatones, ya que circulan por la vereda. Señaló que la legislación existe, puntualizando que lo que a su criterio se necesita es control sugiriendo la incorporación de una figura similar al del antiguo placero, que pueda tanto controlar las invasiones del espacio público como las faltas de cumplimiento de la prohibición de estacionamiento.

Retomando la palabra, el **Sr. Héctor Ragnolli**, indicó que es necesario que Tránsito trabaje de forma mancomunada con la Subsecretaría de Movilidad Urbana, a fin de garantizar que las nuevas intervenciones funciones de acuerdo a como fueron proyectadas.

Completando su participación, la **Sra. Estela Migliorino**, manifestó que incluso “ciclista a la par”, aun haciendo una tarea muy honorable, brindando acceso al ciclismo a personas ciegas a través del uso de bicicletas tandem, no respetan las normas de circulación.

El **Subsecretario Dante Galván**, señaló que por diferentes motivos la demarcación horizontal se ejecutó parcialmente, quedando tareas por completarse, entre las que se cuentan las que deberían ser ejecutadas por una empresa especializada que debe viajar desde Rosario, y la colocación de los semáforos ciclistas.

El caso de Plaza España constituyó un debate interno, respecto a habilitar provisoriamente una obra que no ha sido concluida, pero tanto los tiempos como la pandemia jugaron en contra. Queda por terminar sobre todo la ejecución de la señalización vertical tanto de máxima 30km/h como de prohibido estacionar en el frente costero de la plaza, reservado por proyecto para vehículos de servicios y emergencias.

Desde la Subsecretaría de Movilidad Urbana se procuró que ciertos puntos de alto riesgo queden concluidos antes de habilitarse la obra al tránsito, tal el caso de la puntera de ciclovia del lado de Av. Libertad.

En referencia a los tiempos de obra, la **Sra. Sra. Estela Migliorino**, preguntó acerca de los plazos.

En tal sentido, el **Subsecretario Dante Galván**, señaló que no podía responder en ese momento la pregunta, ya que dicha obra está siendo gestionada desde la Secretaría de Obras y Planeamiento Urbano.

Asimismo, agregó que durante la obra y el tiempo que estuvo parcialmente habilitada, se habían modificado los recorridos de colectivos que van por las costas y que, una vez que se confirmó el correcto funcionamiento de la misma, se volvió al esquema original de recorridos.

Concluyendo este primer espacio de participación libre, agradeció todos los comentarios y opiniones expresadas, concluyendo que reafirman parte del debate que se planteó al interior del Ejecutivo al momento de la habilitación provisoria.

| Noticias

El bloque de noticias comenzó con la presentación de los temas tratados en el Segundo Encuentro del **Curso “Seguridad Vial desde un enfoque sistémico”**, organizado por la Iniciativa Estrategia Misión Cero de México.

A continuación, se presentó un breve resumen de **Presentación del Observatorio Nacional de Seguridad Vial de Perú**, resaltando la idea de entender a la información, no como un objetivo en sí mismo, sino como una herramienta que permita producir, sistematizar y proveer conocimiento para medir las políticas públicas y su impacto.

Como tercera noticia, se presentaron los temas principales presentados en la **Charla “Elaboración del Plan de Seguridad Local”** que estuvo a cargo del Ing. Alejandro Guzmán Vega y contó con la participación de Pablo Martínez Carignano. Se resaltaron como puntos sobresalientes la incorporación de la fatiga como una de las principales causas de siniestralidad vial, junto con el alcohol y la velocidad, así como la necesidad de concientizar no sólo en el uso del casco sino también en el uso correcto del casco.

Se presentaron, asimismo, las principales ideas aportadas por el Mg. Alejandro Velázquez en la charla abierta compartida del Curso de Gestión Integral del Espacio Público UBA, titulada **“Aportes desde la movilidad urbana y el transporte regional para construir corredores ambientales sostenibles”**. Se puntualizó en temáticas relacionadas con la multimodalidad, movilidad activa y transporte público, ciudad densa y compacta como estrategia para evitar viajes, así como en la necesidad de que las obras de infraestructura de movilidad y transporte incluyan espacios públicos de calidad, accesibles y con cualidades ambientales.

El bloque de noticias concluyó con la presentación resumida del Informe Congestión urbana en América Latina y el Caribe, que hubiera estado adjunto a la invitación al **webinario “¿Cuánto nos cuesta la congestión?”**, compartido por la Arq. Adriana Olivera, representante de la Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño Industrial de la UNMDP.

| Publicaciones

En este apartado se compartió el flyer **“Relación velocidad y riesgo”** compartido por la Gustavo Parra y Mónica Jenkins, representantes de la Red Cuidarte+, en el contexto de la próxima 6ta Semana de la Seguridad Vial ONU, que promueve la pacificación del tránsito en áreas urbanas a 30km/h.

A continuación, y bajo el título **“Tres historias de segregación”** se presentó la publicación escrita y compartida por el Dr. Fernando Poo, representante del IPSIBAT, que propone reflexionar acerca de las posibilidades de la “segregación” desde su connotación positiva, en cuanto a proteger y hacer un mundo más justo, que sólo cambiará si hacemos algo para producir ese cambio, y en este contexto la movilidad y el transporte pueden y deberían tener un rol activo.

Bajo la misma línea de pensamiento del ser protagonistas, pero en este caso desde el “no-hacer”, se presentó el video **“Manejalo vos”** de la ANSV que fuera compartido por la Coordinación de la CASV que, a través de una serie de pequeños testimonios pretende llevar el mensaje de conducción libre de alcohol.

Durante el mes de abril, el Dr. Fernando Poo compartió un segundo artículo titulado **“Un paseo en Rickshaw”**, en el que se relata la experiencia de la iniciativa “Pedaleando sin edad” que hubiera comenzado en Copenhague y que actualmente está activa en 51 países. El artículo busca reflexionar respecto a la dimensión humana que conserva el moverse por la ciudad en bicicleta.

Con motivo de la conmemoración de **Día de la víctima con discapacidad por hecho de tránsito**, el Sr. Héctor Blasi, representante de la Asociación de Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito, envió mail con un **link de la ANSV** que contiene el acceso a una serie de podcasts con material referido a temas de seguridad vial. Con motivo de la conmemoración de este día, desde la Coordinación de la CASV se compartió el link de la **publicación** que hubiera hecho la **Subsecretaría de Movilidad Urbana en página de Facebook** y un **flyer de la ANSV** haciendo hincapié en el concepto de la empatía al manejar.

Continuando con las publicaciones que se hubieran compartido durante el mes, se presentó el video **“Semáforo concientizador”**, iniciativa implementada conjuntamente por la Municipalidad de Campana y la fábrica de motos Honda. Al respecto, oportunamente, el Sr. Héctor Blasi, representante de la Asociación de Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito, propuso hacer la consulta al COM sobre la posibilidad de implementarlo en nuestra ciudad.

El **Sr. Héctor Ragnolli**, comentó que dicha iniciativa fue tomada como modelo por la Dirección de Tránsito de España.

El **Subsecretario Dante Galván**, comentó que, ante la consulta efectuada, desde el COM habían anticipado que se pondrían en averiguaciones respecto a la factibilidad de la implementación. Asimismo, sugirió contactar el Departamento de Ingeniería del Tránsito, dada la necesidad de consultar cómo una iniciativa de este tipo podría o no afectar la programación general de la semaforización de la ciudad.

Respecto de la posibilidad de implementar una acción similar en la ciudad, el **Sr. Héctor Ragnolli**, ofreció la posibilidad de gestionar con las compañías aseguradoras el recurso económico / material necesario.

Mientras que la **Sra. Mónica Jenkins, representante de la Red Cuidarte+**, comentó que su hijo, que trabaja en tecnología, le dijo que, si bien no es un sistema complejo, si podría ser costoso.

Continuando con la presentación de las publicaciones compartidas durante el mes de abril, se presentaron una serie de **flyers** compartidos por el Sr. Gustavo Parra, representante de la Red Cuidarte+, en ocasión del **Día de la Tierra** (relacionando la reducción de la velocidad con la reducción de la contaminación) y del **Día Mundial de la Lucha contra el Maltrato Infantil** (relacionando a la falta de cuidado y protección de los niños al conducir con el maltrato).

| Cursos

Se hizo referencia al material que oportunamente se hubiera hecho llegar a todos los integrantes de la CASV sobre el **Curso de Formación de Inspectores y Auditores de Seguridad Vial 8va Edición**, organizado por el Instituto Vial Iberoamericano, que hubiera compartido el Dr. Pablo Cistoldi, representando a la Fiscalía Delitos Culposos del Ministerio Público Fiscal.

| Avances

En el bloque de Avances, se compartieron las principales conclusiones obtenidas del primer ensayo del **Ciclo de charlas Seguridad vial ciclística en la movilidad Urbana**, desde la Subcomisión de Concientización, y la propuesta de Protocolo de Monitoreo de la **Prueba Piloto de Zona de Detención Exclusiva de motos**, que hubiera acercado el IPSIBAT.

Respecto de este último punto y referido a los recursos necesarios para la implementación y monitoreo, el **Sr. Héctor Ragnolli**, hizo referencia a que habría una partida presupuestaria destinada a demarcación horizontal y señalización vertical, dentro de la cual se podría incluir esta iniciativa.

La **Arq. Gabriela Funes Balza, por la Secretaría de la CASV**, hizo la observación que dicha iniciativa aún está en la instancia de proyecto de ordenanza y que su implementación estará supeditada a su promulgación. Complementando este punto, el **Subsecretario Dante Galván**, se refirió a que la futura implementación y monitoreo no sólo demandará recursos materiales para la puesta en funcionamiento sino también humanos para el seguimiento de la prueba y en tal sentido comunicó que desde el IPSIBAT se podría contar con parte de ese recurso humano.

Al mismo tiempo, señaló que queda pendiente la definición de las dos intersecciones testigo y una visita al COM a fin de poder determinar el verdadero alcance de las cámaras municipales para, en función de esto, terminar de ajustar y definir el protocolo.

| Próximos pasos

Se fijó la **próxima Reunión Plenaria del mes de mayo para el miércoles 19 a las 10hs.**

Se sugirió unificar las **reuniones de Subcomisiones (De Concientización y Técnica) para el miércoles 12 de mayo**, ambas de manera exclusivamente virtual, dado el estado sanitario de la ciudad.

Se consultó acerca de la posibilidad de trabajar sobre **acciones posibles para la 6ta Semana de la Seguridad Vial ONU**, tal lo sugerido en la reunión Plenaria del mes de marzo por el Sr. Gustavo Parra, representante de la Red Cuidarte+ y el presente día por el Sr. Gustavo Pasten de la Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito. Se acordó que la CASV enviaría un mail con una fecha tentativa para la misma a fin de confirmar la disponibilidad horaria de los interesados en participar.

| Espacio Libre de Participación

Habiendo terminado con el Orden del Día, se abrió un nuevo espacio para la participación libre de los participantes.

El **Sr. Gustavo Pasten**, disculpó la ausencia del Sr. Héctor Blasi informando que el mismo ha comenzado a ser parte del Grupo 1 de la ANSV y anticipando que tendría intención de participar de la reunión preparatoria de la 6ta Semana de la Seguridad Vial ONU.

Asimismo, la **Sra. Mónica Jenkins**, recordó que cambió de dirección de mail.

El **Sr. Gustavo Pasten**, sugirió hacer el seguimiento de un pedido de resolución ingresada/gestionada en el HCD respecto al estado de la Ruta 11 Norte en la que se solicita que el Municipio interceda ante la Provincia para implementar acciones tendientes a mejorar las condiciones de seguridad vial.

El **Sr. Héctor Ragnolli**, respaldó tal pedido. Al mismo tiempo, informó que la ANSV está desarrollando un protocolo para la homologación de motos y vehículos eléctricos que ingresan al país con etiqueta de electro-doméstico, haciendo que no sea necesaria su patentamiento, dando a conocer la dirección de uno de los establecimientos que venden este tipo de vehículos.

Por su parte, el **Dr. Pablo Cistoldi, en representación de la Fiscalía Delitos Culposos del Ministerio Público Fiscal**, sugirió dos temas a trabajar en la CASV.

En primer lugar, la evaluación del trabajo desarrollado hasta el momento en la CASV, así como del clima de trabajo y la efectividad. Anticipó que él percibe un cambio positivo caracterizado por una actitud propositiva en reemplazo de la confrontación.

En segundo lugar, sugirió trabajar sobre el tema del manejo que hacen los medios de las noticias referidas a siniestralidad vial. Se refirió a que entiende que el manejo de las noticias de manera adecuada podrá trascender la mera información para contribuir a concientizar.

El **Sr. Gustavo Pastén**, apoyó la idea y sugirió hacer una reunión con periodistas. Señaló que, entre otras cosas, no todos los medios respetan el acuerdo que hubiera formado el ANSV con el ENACOM respecto la recomendación de incorporación de zócalos televisivos o menciones locutadas sobre el servicio de línea telefónica 149 opción 2 de Atención a Víctimas de Siniestros Viales.

La **Arq. Gabriela Funes Balza**, señaló que pudo ver tal zócalo en el momento en que el Canal TN cubría una noticia referida a un siniestro vial.

El **Sr. Gustavo Parra, representante de la Red Cuidarte+**, completó el comentario diciendo que los medios nacionales por lo general cumplen con tal sugerencia, no así los locales.

El **Subsecretario Dante Galván**, retomando el primer punto sugerido por el Fiscal Dr. Pablo Cistoldi propuso hacer una reunión específica para comenzar a trabajar sobre los indicadores de gestión de la CASV.

Por su parte, la **Arq. Gabriela Funes Balza**, propuso trabajar sobre el tema de siniestralidad y medios de comunicación, comentando que desde la Subsecretaría de Movilidad Urbana se lleva registro de los siniestros publicados en los medios, pudiendo verificar por un lado, en ciertas ocasiones, el uso de lenguaje no específico o apropiado y por otro que las noticias referidas a estos temas serían publicadas en función de espacio informativo disponible, encontrando que ciertas semanas hay una gran publicación de noticias y otras (coincidiendo con hechos relevantes a nivel local o nacional) una ausencia casi total.

Refiriéndose a las lógicas de publicación de noticias de siniestros viales, el **Sr. Gustavo Parra**, compartió como otra posible causa de la no-publicación de ciertos siniestros, los intereses políticos y económicos involucrados.

La **Sra. Estela Migliorino**, complementó lo dicho hasta el momento señalando que ella se enteró de forma muy eventual de un siniestro en el que el protagonista tenía una alcoholemia positiva de 1,34, conduciendo en contramano y, sin embargo, no salió publicado en ningún medio.

Por su parte, el **Sr. Héctor Ragnolli**, indicó que los medios se manejan bajo lógicas de marketing y es por eso que los titulares suelen ser grandilocuentes utilizando términos tales como "espectacular choque" etc. Al mismo tiempo indicó que España publica una vez por semana en los medios los siniestros registrados.

El **Sr. Gustavo Parra**, reforzó la idea compartida previamente, diciendo que se debería garantizar igualdad en la cobertura de la información, poniendo ejemplos de siniestros de considerable gravedad que fueron escasamente cubiertos y comunicados.

El **Sr. Gustavo Pasten**, incluyó como otro punto a modificar el hecho que por lo general se publican titulares morbosos, con el objetivo de atrapar a los lectores, de noticias que ni siquiera son de nuestra región.

El **Sr. Héctor Ragnolli**, volvió a referirse al tema del marketing y sugirió que la CASV debería comenzar a registrar los siniestros para llevar un control.

La **Arq. Gabriela Funes Balza**, volvió a referirse que desde la Subsecretaría de Movilidad Urbana en enero de 2021 se comenzó un registro de los siniestros publicados en las noticias y que desde el Observatorio de Seguridad Vial se lleva el registro de los datos oficiales. Sugirió que un trabajo interesante podría ser hacer una comparación entre ambas fuentes, para poder establecer el grado de cobertura real de las noticias. Sugirió y puso a consideración que desde la CASV se trabaje sobre todo en el tema de la comunicación, el lenguaje adecuado y la posibilidad de concientizar al mismo tiempo que informar.

El **Sr. Héctor Ragnolli**, se refirió que este mes se habrían producido 100 siniestros con un saldo de 4 fallecidos y con la particularidad que la última semana se produjeron 5 vuelcos.

La **Arq. Gabriela Funes Balza**, comentó que, en paralelo a esos 100 siniestros, se tiene registro de tan sólo 26 siniestros publicados.

Por su parte, el **Fiscal Dr. Pablo Cistoldi**, señaló que él tiene disponibilidad de datos. A las 24hs de producido el siniestro, ya se dispone de la información de los llamados al 911 (aunque no siempre estos datos están completos) y semanalmente se dispone de la información de los partes diarios (en estos casos, cuando se producen siniestros de gravedad es posible que falte información referida a pericias, no pudiendo tener un registro completo de la causalidad). Concluyó su participación reforzando la idea que esta información se encontraría disponible para ser trabajada.

El **Sr. Héctor Ragnolli**, ofreció su participación para realizar un aporte en cuando a las principales causales de los siniestros que se producen en la ciudad, que podría servir para capacitar y formar a los medios de comunicación.

El **Subsecretario Dante Galván**, comentó que en su trabajo como profesor de la Facultad de Ingeniería de la UNICEN le tocó ser parte como co-director de un grupo de investigación con base en la Facultad de Ciencias Sociales de dicha universidad que desarrolló un trabajo de análisis del tratamiento de la siniestralidad en los medios y ofreció organizar una reunión con los investigadores miembros del grupo para que puedan compartir con la Comisión la experiencia y principales conclusiones obtenidas.

Por su parte, el **Fiscal Dr. Pablo Cistoldi**, completó su participación anterior refiriéndose que la información que demandaría más trabajo de recopilación sería la que corresponde a la Policía Científica y que esto establecería una cierta barrera de acceso, lo mismo que sucede con la Jefatura Departamental que limita el pase de información al Observatorio de Seguridad Vial, sobre la base del cuidado de la identidad de los involucrados.

El **Sr. Gustavo Pasten**, sugirió como posible fuente complementaria de información, los partes diarios de ambulancias. Complementariamente, el **Sr. Gustavo Parra**, sugirió también acceder a los partes de fallecidos dentro del periodo de los 30 días post siniestro.

En tal sentido, el **Sr. Héctor Ragnolli**, opinó que en realidad lo correcto sería contabilizar el total de fallecidos sin importar el tiempo.

En respuesta, el **Sr. Gustavo Parra**, señaló que, si bien coincide con lo dicho por el Sr. Héctor Ragnolli, el plazo de los 30 días está establecido por la OMS para uniformizar la información a nivel mundial.

Retomando lo propuesto anteriormente, el **Sr. Héctor Ragnolli**, propuso hacer un informe de causas principales de siniestros en intersecciones de calles y avenidas.

El **Fiscal Dr. Pablo Cistoldi**, manifestó su alegría de que vayan saliendo temas e ideas para trabajar, sobre bases sólidas con el aporte de todos, siendo que no es posible trabajar de a uno y que el trabajo entre todos enriquece el producto final.

Por su parte, la **Arq. Adriana Olivera, representante de la Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño Industrial UNMDP**, ofreció la colaboración de la Facultad para el trabajo de mapeo y sistematización de la información, así como de tipificación de siniestros.

La **Arq. Gabriela Funes Balza**, señaló que tal vez, para no correr el riesgo de trabajar en duplicado, se pueda desde trabajar desde la Comisión en lo que tiene que ver con el lenguaje y la forma de comunicar, dejando el trabajo de mapeo y sistematización de la información oficial al Observatorio de Seguridad Vial.

El **Fiscal Dr. Pablo Cistoldi**, consultó a la Arq. Olivera en qué parte de la facultad de desempeñaba y pidió intercambiar contactos para hablar sobre el tema. Se acordó que, desde la Secretaría de la CASV, se les haría llegar a ambos los datos de contacto mutuo.

La **Sra. Estela Migliorino**, adhirió a la idea sobre trabajar sobre el mensaje.

Ya llegando al final de la reunión, el **Sr. Héctor Ragnolli**, indicó que otro tema a tratar es el hecho de que muchas personas se retiran del lugar del siniestro o intercambian lugares con los acompañantes, para evitar infracciones o quedar involucrados en temas legales. Y el **Fiscal Dr. Pablo Cistoldi**, como "dato de color" contó la vez que una persona dejó abandonada a su mujer en el lugar del siniestro y huyó.

La reunión concluyó quedando pendiente que, desde la Secretaría de la CASV, se confirmen las próximas fechas de reunión.

/Archivos adjuntos

CASV - Plenaria abril 2021.